

NOTAS GERAIS

- Todas as cotas deverão ser verificadas em obra.
- Caso se verifique qualquer incompatibilidade no presente projeto, a mesma deverá de imediato ser comunicada por escrito para o projetista.
- Este desenho carrega de consulta e análise de outras peças do projeto.
- Deverão ser verificadas em obra todas as condicionantes assumidas no projeto.
- Todas as Especialidades desenhadas são meramente indicativas, para a sua execução deverão ser consultados os desenhos das respetivas Especialidades.
- Não sendo desenhos, utilizar apenas a contagem. Todas as cotas apresentadas deverão ser ativas em obra.
- Em caso de incompatibilidade entre desenhos do Presente Projeto, a escala mais ampla é a que vigorar, no entanto, a mesma deverá de imediato ser comunicada por escrito para o Projetista.
- Todos os acabamentos e materiais deverão ser validados / aprovados em obra pela equipa projetista.

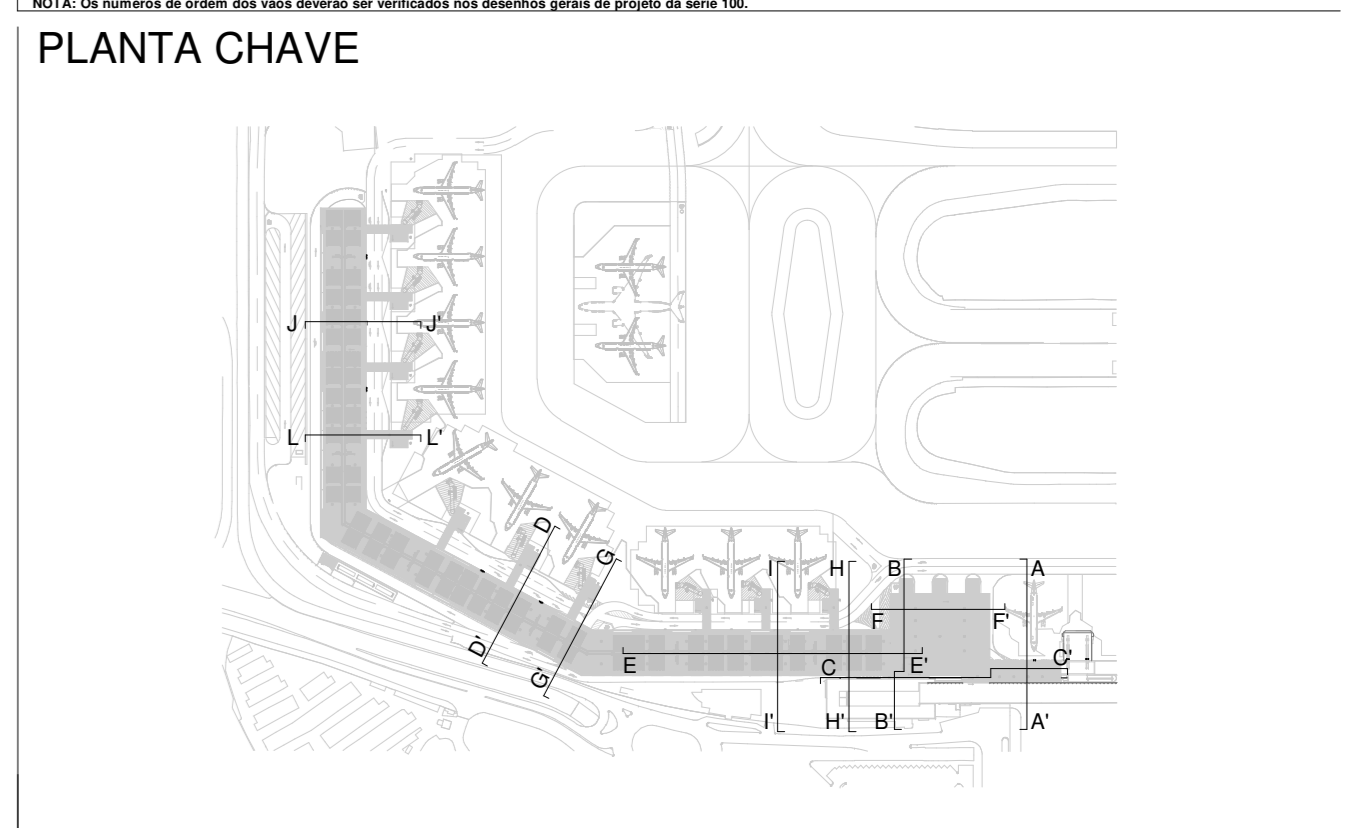
CODIFICAÇÃO DE COMPARTIMENTOS

XX.YZZ
 X - Zona de projeto (segundo)
 Y - Zona de projeto (segundo)
 Z - Número de compartimento

CODIFICAÇÃO DE VÃOS

AB.CD
 A - Caracterização do Tipo "1"
 B - Caracterização do Tipo "2"
 C - Caracterização do Tipo "3"
 D - Caracterização do Tipo "4"

NOTA: Os elementos de obra não deverão ser executados sem a aprovação dos serviços de segurança.



LEGENDA DE COMPARTIMENTOS

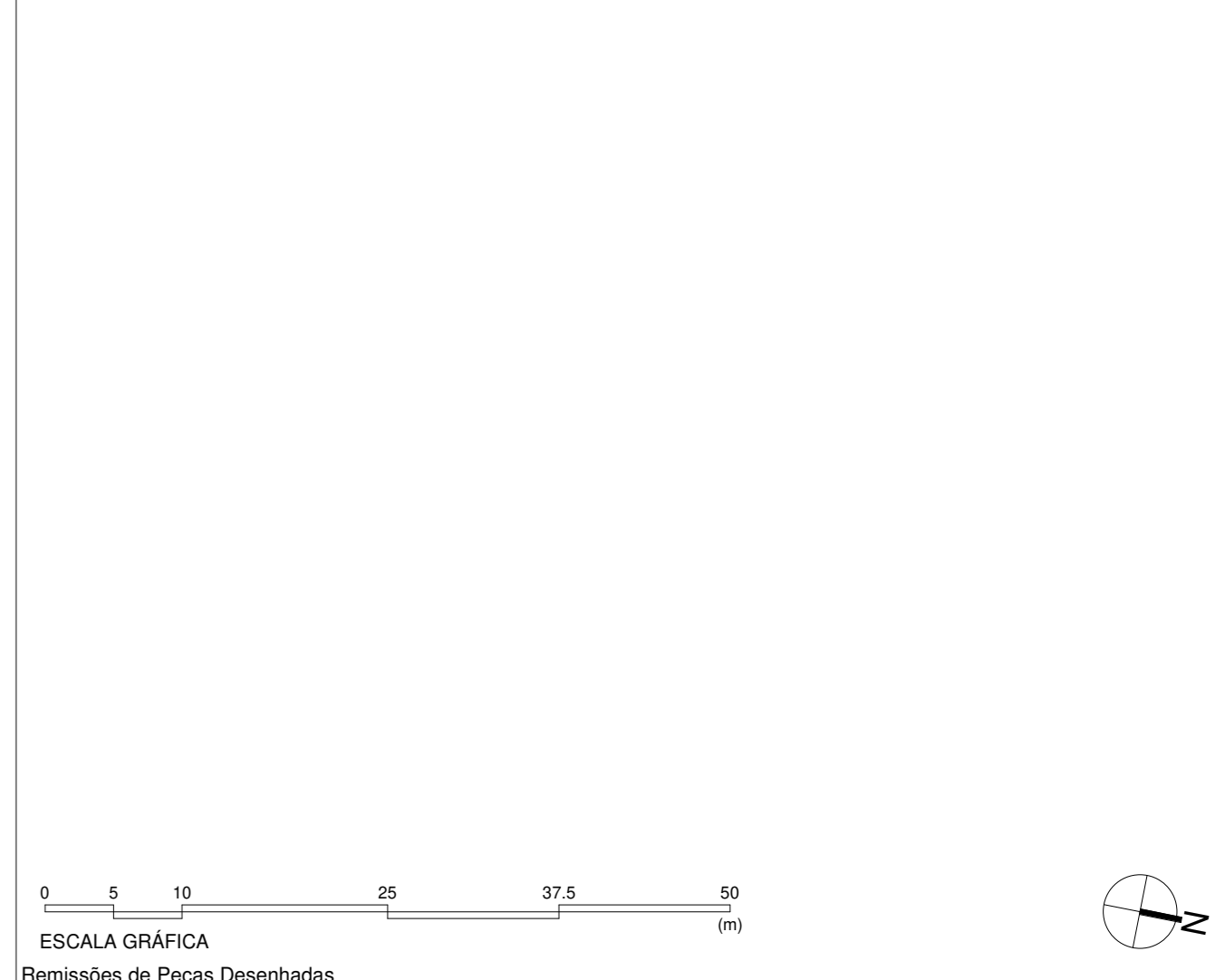
NUMERO	NOME	AREA	PAVIMENTO	RODAPE	PANDEIS	TETO
5.101	Circulação - Rampa	582 m²	A1/A2	B3	C5/C8	D2
5.102	Circulação - Pier Central	207 m²	A1/A2	B6	C5/C8	D2
5.103	Food & Beverage	153 m²	-	-	-	D13
5.104	Retal	141 m²	-	-	C5	D13
5.105	Seating	141 m²	A1	B3	C5	D1/D15
5.106	F&B	132 m²	-	-	-	C5
5.107	Retal	118 m²	-	-	-	C5
5.108	Retal	118 m²	-	-	-	C5
5.109	Retal	118 m²	-	-	-	C5
5.110	Retal	118 m²	-	-	-	C5
5.111	Chegada - Bagagem 2	305 m²	A1/A2	B3/B6	C1/C3	D2
5.112	Circulação - Chegadas	40 m²	A1	B3/B6	C3	D2
5.113	Chegada - Bagagem (Desatavado)	147 m²	A1	B3	C3	D2
5.114	Chegada - Bagagem 1	86 m²	A1	B3/B6	C1/C3	D2
5.115	Circulação	147 m²	A1	B3	C3	D2
5.116	Circulação - BGS	974 m²	A1	B3	C3	D1/D15
5.117	Circulação	420 m²	A1	B3	C3	D2
5.118	Circulação	120 m²	A1	B3	C3	D2
5.119	IS - Manuseio	74 m²	A1/A2	B6	C1/C2/C4/C15	D4/D5
5.120	IS - Manuseio	62 m²	A1/A2	B6	C1/C2/C4/C15	D4/D5
5.121	AT - Acesso Monta-cargas	26 m²	A7	B4	C3	D4
5.122	Fraldário	7 m²	A1	-	C1/C2/C4	D4
5.123	IS - Carga	8 m²	A7	B4	C3	D4
5.124	Circulação AT	8 m²	A7	B4	C3	D4
5.125	TEL	14 m²	A7	B4	C3	D13
5.126	SALA	14 m²	A7	B4	C3	D13
5.127	Sala Limpezas	7 m²	A7	B4	C3	D13
5.128	Sala Limpezas	7 m²	A7	B4	C3	D13
5.129	Circulação	25 m²	A7	B4	C3	D4
5.301	Ponte de Embarque 10	111 m²	A4	B3/B6	C5/C8	D2
5.302	Ponte de Embarque 9	111 m²	A4	B3/B6	C3	D2/D15
5.303	Ponte de Embarque 8	111 m²	A4	B3/B6	C3	D2/D15
5.304	Pier Sul - Circulação 1º Corpo	4218 m²	A1/A2/A3	B3/B6	C5	D1/D4/D14
5.305	IS - Manuseio	58 m²	A1/A2	B6	C1/C2/C4/C15	D4/D5
5.306	IS - Manuseio	58 m²	A1/A2	B6	C1/C2/C4/C15	D4/D5
5.307	Fraldário	7 m²	A1	-	C1/C2/C4	D4
5.308	Retal	7 m²	A1	-	C1/C2/C4	D4
5.309	Retal	139 m²	A1/A11	B7	C3	D13
5.310	Escadas de Emergência	21 m²	A7	B4	C3/D5	D4
5.311	O.E.	11 m²	A7	B4	C3	D13
5.312	Armadilha	11 m²	A7	B4	C3	D13
5.313	O.E.	11 m²	A7	B4	C3	D13
5.314	Sala Limpezas	13 m²	A7	B4	C3	D13
5.315	Sala Limpezas	13 m²	A7	B4	C3	D13
5.301	Ponte de Embarque 7	110 m²	A4	B3/B6	C3	D2/D15
5.302	Ponte de Embarque 6	110 m²	A4	B3/B6	C3	D2/D15
5.303	Ponte de Embarque 5	110 m²	A4	B3/B6	C3	D2/D15
5.304	Pier Sul - Circulação 2º Corpo	3943 m²	A1/A2/A3	B3/B6/B9	C5	D1/D4/D14
5.305	Retal	64 m²	-	-	-	C5
5.306	O.E.	16 m²	A7	B4	C3	D13
5.307	O.E.	16 m²	A7	B4	C3	D13
5.308	O.E.	16 m²	A7	B4	C3	D13
5.401	Ponte de Embarque 4	105 m²	A4	B3/B6	C3	D2/D15
5.402	Ponte de Embarque 3	105 m²	A4	B3/B6	C3	D2/D15
5.403	Ponte de Embarque 2	105 m²	A4	B3/B6	C3	D2/D15
5.404	Pier Sul - Circulação 3º Corpo	4202 m²	A1/A2/A3	B3/B6	C5	D1/D4/D14
5.405	IS - Manuseio	58 m²	A1/A2	B6	C1/C2/C4/C15	D4/D5
5.406	IS - Manuseio	58 m²	A1/A2	B6	C1/C2/C4/C15	D4/D5
5.407	Fraldário	7 m²	A1	-	C1/C2/C4	D4
5.408	Retal	7 m²	A1	-	C1/C2/C4	D4
5.409	IS - Carga	4 m²	A7	B4	C3	D13
5.410	IS - Carga	4 m²	A7	B4	C3	D13
5.411	Sala Limpezas	14 m²	A7	B4	C3	D13
5.412	O.E.	14 m²	A7	B4	C3	D13
5.413	O.E.	14 m²	A7	B4	C3	D13
5.414	O.E.	14 m²	A7	B4	C3	D13

Area Util Nivel 5

NUMERO	NOME	AREA	PAVIMENTO	RODAPE	PANDEIS	TETO
6.101	AT - Acesso Monta Cargas	91 m²	A7	B4	C3	-
6.102	AT - AVAC	242 m²	A7	B4	C3	-
6.103	AT - AVAC	113 m²	A12	-	-	-
6.104	AT - AVAC	113 m²	A12	-	-	-
6.105	AT - AVAC	103 m²	A12	-	-	-
6.106	SIF - Acesso 08	8 m²	A4	B3/B6	C3	D2
6.107	Escadas de acesso ao Nivel 6	16 m²	A11	B3/B6	C3	D2

Area Util Nivel 6

NUMERO	NOME	AREA	PAVIMENTO	RODAPE	PANDEIS	TETO
6.108	SEF	690 m²	-	-	-	-



ESCALA GRAFICA

Remissões de Peças Desenhadas

Desenho Geral	Intervios
Arquitetura e Composição	
Áreas Anexas	Panorama
Outros Projetos	

0 5 10 20 37.5 50 (m)

DES: A.P. R.P. D.P.
 QD ARQ: João M. Preto João A. Miguel Nuno Costa

QUADRANTE www.qd-eng.com

AEROPORTOS DE PORTUGAL VINE

AEROPORTO DE LISBOA Direcção de Expansão Aeroportuária de Lisboa

Projeto Pier Sul DEAL L O 0 2 7 0

Arquitetura Humberto Delgado - Lisboa

Desenhos Gerais HUMBERTO DELGADO

Planta Nivel 05 e 06 DEAL_AHD_002.11

Arquitetura A R Q 102

Engenharia E N G 010

FECHERO

DATA: Dezembro 2022
 ESC: Inédita
 DES: TEC
 C.P.: Hugo Nascimento
 DIR.: Alexandre Leprieux
 002_11_AHD_AHD002.11.dwg

Este documento é propriedade de AEROPORTOS DE PORTUGAL. Não pode ser utilizado ou reproduzido, no todo ou em parte, sem a sua expressa autorização.

Planta Nivel 05
 1 : 500